PIC-MODEL

Manual de instrucciones centralita 8 canales modelo F-20.
POR FAVOR LEA COMPLETAMENTE EL PRESENTE MANUAL
Gracias por adquirir este producto el cual esperamos le de mucho tiempo de satisfacción.
Con esta centralita modelo F-20 usted tendrá un alto nivel de seguridad en su modelo pues gestiona la energía de sus baterías permitiendo un nivel optimo de tensión en los servos y un voltaje estabilizado de 5 Vcc en el receptor y/o giroscopo, teniendo una fuente de tensión de reserva para el receptor y/o giroscopo, utilizada en el caso de una bajada repentina de tensión, debida a una rotura de algún cable en las baterías, o un sobre consumo puntual, esto es muy útil en los receptores de 2,4 Ghz y en los giroscopos, pues ambos se reinician ante la bajadas o falta de voltaje, con lo que esto supone, es decir, la perdida de control del modelo durante unos segundos, lo que en la mayoría de los casos es una rotura grave del modelo.
Dispone de un interruptor electrónico para el encendido y apagado, además, tiene la opción de encendido magnético, y memoria de estado, recuerda si esta encendida o apagada ante una falta de tensión, con lo que ante una falta de voltaje, si estaba encendida al volver la tensión se volverá a encender automáticamente sin necesidad de intervención por su parte, avisando con 5 beep cuando la apague de que ha ocurrido un fallo, no permitiendo el encendido de nuevo, hasta haber desconectado las baterías.
Puede funcionar con baterías 2S Li-Po o 5 Ni-Mh, seleccionable a través de un puente señalizado en la centralita. Puede funcionar con una sola batería conectada en la entrada
bat 1, batería principal.
Principio de funcionamiento:
Con dos baterías conectadas iguales, es decir, 2 paquetes 2S Li-Pos o 2 paquetes 5 Ni-MH, pueden ser de distinta capacidad, si es así, se aconseja conectar la de mayor capacidad en la entrada bat 1 ó batería principal.
Al conectar las baterías por primera vez, se calcula el nivel de carga de las baterías conectadas, si este no es superior al 80% en ambas baterías, no se encenderá y se escucharan 2 beep seguidos al intentar encenderla. Sí solo conecta una batería, conéctela en el canal 1 señalado como bat 1, si la conecta en bat 2 al intentar encender se escucharan 2 beep y no se encenderá.
Una vez comprobada la carga, si es correcta se escucharán 2 beep y se encenderá. Después de usar su modelo, al apagar la centralita, como es lógico, la batería habrá perdido parte de la carga, si ésta perdida no es mayor del 60%, se podrá volver a encender, en caso contrarío, se escucharán 2 beep y se apagará. Si durante el vuelo la batería principal se agota, se cambiará a la batería secundaria, y si esta se agota también durante el vuelo, se conectaran ambas baterías al mismo tiempo, garantizando el abastecimiento de voltaje en todo momento, al apagar se escucharan 5 beep señalando un nivel de voltaje no seguro, y no se podrá volver a encender hasta retirar ambas baterías. Si intenta ENCENDERLA SE ESCUCHA EL BEEP PERO NO SE ACTIVARÁ.
Si la batería secundaría pierde voltaje o se desconecta se escucharan 4 beep al apagar y no se podrá volver a encender hasta retirar ambas baterías.
Si utiliza una sola batería se procede igual que con dos baterías, se comprueba voltaje y se actúa según éste. Conecte la batería en la entrada bat1 o batería principal.
Si esta se agota durante el vuelo no se desconectará hasta que usted

apague la centralita, avisándole con 5 beep y no permitiendo que vuelva encender hasta que cambie la batería.

Encendido / apagado :

Para encender basta con pulsar brevemente sobre el pulsador, mientras tengamos pulsado se escuchará un beep continuo, al soltar se inicia la secuencia de encendido descrita con anterioridad, para apagarla, es necesario pulsar de forma continua durante 2 segundos aproximadamente, durante este tiempo de escuchara un beep continuo.

Si utiliza el sensor magnético, el procedimiento es el mismo que con el pulsador, solo difiere en que debe acercar el imán al sensor hasta escuchar el beep.

Si va a utilizar baterías de 5 Ni-Mh debe de poner los puentes en la zona central de la centralita, y en el selector de tipo de batería seleccionar Ni-Mh.

Si utiliza servos que pueden trabajar a 7,4 Vcc debe de poner los puentes en la zona central y en el selector de tipo de batería seleccionar Li-Po, (Usando baterías Li-Po).

Si los servos no están preparados para 7,4 Vcc quite los puentes centrales, si utiliza

Li-Pos,en este caso el voltaje de salida será de aproximadamente 1,4 Vcc menos que el voltaje de la batería, es decir , una Li-Po de 7,4 Vcc cargada totalmente tiene unos 8,4 Vcc, con lo que en la salida para servos habrá unos 7 Vcc, tenga precaución con los servos pues en algunos casos este voltaje puede dañar al servo.

Si los servos si están preparados para 7,4 Vcc no quite los puentes de la zona central y seleccione el tipo de batería adecuado en el selector de baterías.

Instalación del sensor magnético:

Puede colocar el sensor en cualquier parte de su modelo, menos cerca del motor, como mínimo 20 cm, puede fijarlo con una cinta de doble cara por la parte plana del sensor, colóquelo en el interior del fuselaje. El sensor responde al polo + del imán, con lo que si al acercarlo en una cara no se escucha el beep, acérquelo por la cara contraría.

Para encender basta con una pasada rápida, para apagar debe mantenerlo 2 segundos aproximadamente.

Conexiones:

No conecte los servos al receptor directamente pues perderá la seguridad por bajada de voltaje y recalentará el circuito, pudiendo producir serios daños en su modelo si este se recalienta en exceso.

No cortocircuite las salidas.

Abra un taladro de 8 mm para colocar el indicador de encendido, para abrirlo tire enérgicamente de la parte plana en un sentido y de la redonda en otro, luego para montarlo introduzca la parte cilíndrica por fuera del fuselaje y la plana por dentro, si fuera necesario utilice un adhesivo.

Puede situar el receptor pegado sobre la centralita, pues esta no produce ninguna fuente de posibles interferencias y no genera calor sensible.Tengas las precauciones normales como con otras partes electrónicas de su modelo, no la moje, evite las vibraciones no la golpee...

Conecte los conectores macho-macho en los pines centrales y al receptor, la polaridad está indicada en la centralita, la alimentación para el receptor se toma de cualquiera de los canales señalados como 1, 2 , 3 , 4. Quedando asegurada ésta en todo momento. Puede conectar 2 servos por salida

Conecte la/s batería/s en las entradas, cable largo Rojo positivo, cable largo Negro negativo, la batería principal, debe de ir en la entrada señalada como Bat 1. Tenga especial precaución con la polaridad.

Utilice baterías 2S Li-Po ó 5 Ni-Mh.

Seleccione el tipo correcto de batería, ambas deben de ser del mismo tipo.

Conecte los servos en las salidas laterales puede utilizar dos servos por salida.
Para conectar un giroscopo proceda como sigue:
Conecte el giroscopo al canal seleccionado, por ejemplo canal 4,directo al receptor conecte el ajuste de sensibilidad de éste, en el canal 5, por ejemplo,(si el ajuste de sensibilidad tiene un solo hilo como el Futaba 401,conéctelo directamente al receptor,el ajuste de sensibilidad) la salida del giroscopo para el servo conéctela en un conector de entrada de la centralita y conecte el servo en el puerto lateral correspondiente a dicho canal.
Almacenaje :
Aunque el consumo en reposo es muy bajo se recomienda el desconecta ambas baterías cuando se va a guardar en modelo durante mas de 30 días.

Especificaciones : Conexión típica, se muestra con un solo
Servo para mayor claridad.

Largo 110 mm
Ancho 53 mm
Grosor 120 mm
Canales 8 -- 16 salidas
Voltaje de entrada máximo 7,4 Vcc
Voltaje de entrada mínimo 4 Vcc
Corriente máxima de salida continua 6 Amp
Corriente máxima puntual 20 Amp
Corriente en reposo típica aprox :
sin sensor magnético 0.8 mA
con sensor magnético 3 mA
Corriente en funcionamiento máxima 15 mA
Fabricado en España
Sevilla